



**Roltens**  
Indústria de Peças Automotivas Ltda.

**CATÁLOGO DE PRODUTOS**



# Roltens

Indústria de Peças Automotivas Ltda.

**Fone/Fax: (44) 3034-7746**

[www.roltens.com.br](http://www.roltens.com.br) | [roltens@roltens.com.br](mailto:roltens@roltens.com.br)

Maringá - Paraná



INDÚSTRIA BRASILEIRA

## Cuidados especiais para a perfeita instalação e durabilidade das correias dentadas

Na instalação de uma nova correia dentada, atente para os seguintes detalhes:

### Aplicação da correia nova e das engrenagens do sistema

Certifique-se da correta aplicação da correia que será instalada, conferindo sua largura e o comprimento de seu perímetro externo (diâmetro externo). Na necessidade de se substituir uma engrenagem do sistema ou a bomba d'água, atende para a correta aplicação do componente.

### Alinhamento e verificação das polias

Verifique:

Polias desalinhadas (principalmente a polia tensora ); polias com os dentes gastos; polias contaminadas por óleo, graxa, areia, corrosão, etc. tais problemas causam ruídos excessivos e desgaste prematuro das correias. A integridade dos roletes auxiliares da correia dentada ( roletes trancados, roletes excessivamente folgados).

### Instalação da correia dentada

A substituição, bem como o tensionamento da correia dentada, deve ser efetuada com o motor frio. Quando a correia for retirada, evite movimentar bruscamente o virabrequin. Lembre-se de que sem a correia, as válvulas estão paradas e há riscos de colisão entre as mesmas e os pistões. A nova correia deve ser instalada e tensionada cuidadosamente na posição correta de sincronismo. Após sua instalação movimente manualmente o virabrequin por duas voltas completas ( isso faz com que a correia se assente sobre as polias). Feito isso, confira a posição e o tensionamento da correia. Se necessário posicione-a e tensione-a novamente.

### Entrevistas com o cliente e verificação do histórico do veículo

É importante saber o histórico do veículo em que será feita a substituição da correia dentada. Esta informação pode ser valiosa na solução do problema apresentado. Se o veículo apresenta desempenho insatisfatório após a substituição da correia por outro profissional, é provável que o mesmo não tenha sabido sincronizá-la. Se a correia apresenta desgaste e ruído excessivo após ter sido substituída em um veículo que já sofreu reparos no motor ou colisões frontais, é provável que haja polias desalinhadas (empenadas).

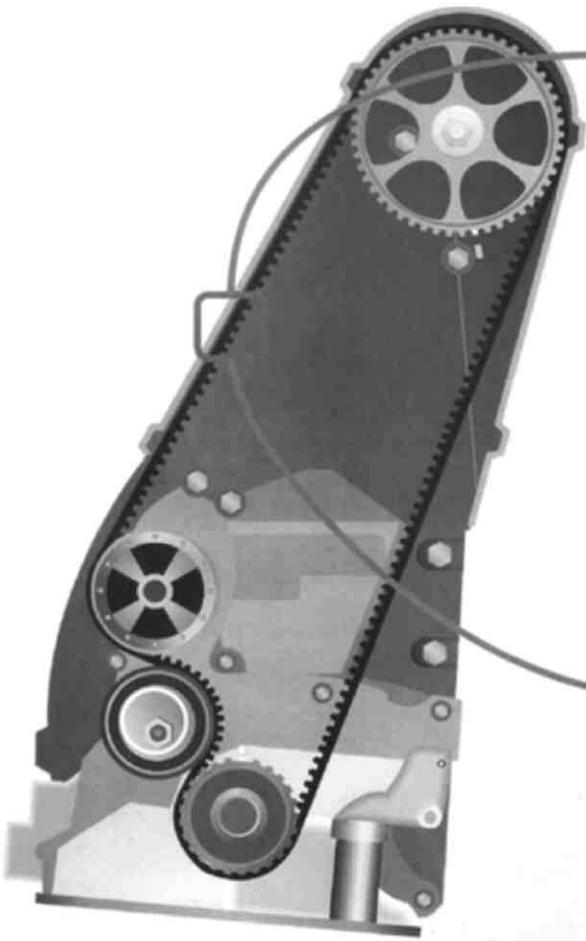
### Advertências

As correias dentadas não podem ser dobradas (vincadas) sob o risco de danificar os cordonéis da correia que são fibra de vidro. Devem ser mantidas em sua embalagem original até o momento de sua aplicação. Correias dentadas usadas não podem ser reutilizadas.

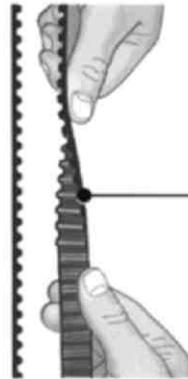
## Tensionamento das correias dentadas - Método prático

A correia dentada deve ser instalada com tensão de trabalho adequada. Alguns dos procedimentos que apresentaremos a seguir não requerem ferramentas especiais. Muitos motores como o Volkswagen AT 1.0 e o Ford Zetec 1.4 possuem tensionadores (esticadores) automáticos, isso facilita o trabalho.

Em outros casos, como na maioria dos motores Fiat, há necessidade de utilização de ferramentas específicas para o perfeito tensionamento das correias. Sabe-se que porém não excessivamente. Seu tensionamento deve ser efetuado com o motor frio e conferido após serem dados dois giros manuais no motor. Dois métodos práticos de tensionamento, bastante utilizados pelas oficinas e indicados, são:

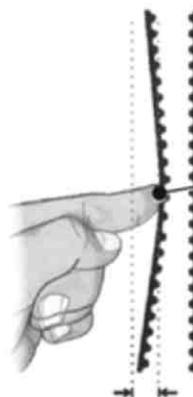


### Método de torção



A correia deve torcer aproximadamente 90° (não mais que 90°)

### Método de flexão



Pressionar no ponto médio entre as polias

A correia deve ceder aproximadamente 1 cm (não mais que 1 cm)

AGRALE	4
ALFA-ROMEO	5
ASIA MOTORS	6
AUDI	6
BMW	8
CHRYSLER	9
CITRÖEN	9
CUMMINS	12
FIAT	12
FORD	18
GM	24
HONDA	30
HYUNDAI	31
IVECO	31
KIA MOTORS	32
MERCEDES-BENZ	32
MITSUBISHI	35
NISSAN	36
PEUGEOT	37
RENAULT	41
SEAT	44
SCANIA	45
TOYOTA	46
TROLLER	46
VOLKSWAGEN	47
<b>DIVERSOS</b>	
FIAT	52
FORD	54
GM	54
MERCEDES-BENZ	56
PEUGEOT	56
TOYOTA	57
VW	57

**RT6026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR VOLARE - 2.8 TURBO DIESEL - 4 CILS. - MWM SPRINT

MED.: 70 X 26

Nº MWM DO TENSOR COMPLETO: 9.407.0.341.007.4  
NY1129**RT6026CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**POLIA COM PARAFUSO E BUCHA (APÓS 09/00)  
VOLARE - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 70 X 26

Nº MWM: 9.407.0.380.002.4  
NY1129CP**RT6216 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**POLIA LISA (ATÉ 08/00)  
VOLARE - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 80 X 25,8

Nº ORIGINAL: 9.407.0.380.001.4  
NY1226**RT6831 / TENSOR DO ALTERNADOR**

VOLARE - 2.8 TURBO DIESEL - 4 CILS. - MWM SPRINT

MED.: 70 X 26

Nº ORIGINAL: 9.407.0.341.007.4  
NY7819**RT6726 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**POLIA ESTRIADA  
VOLARE - S/ AR CONDICIONADO

MED.: 74 X 24,5

Nº MWM: 9.407.0.381.009.4  
NY1222**RT8035 / POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)**POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)  
BLAZER / S-10 - DIESEL - 2.8 - 00/...

56,2 X 22,8

Nº ORIGINAL: 93297735  
NY1221

**RT6527 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
ALFA 145/147/155/156

MED.: 66,3 X 29,2

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 46.524.692**  
NY1245



**RT6530 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
ALFA 164 (3.0 12V) 90/92

MED.: 90 X 30

**Nº ORIGINAL: 60.513.907**  
NY1247



**RT8003 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO (2 PEÇAS)  
ALFA 164 SUPER - 3.0 24V

MED.: 68 X 34

**Nº ORIGINAL: 60.561.649**  
NY1237



**RT8515 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA DO AR CONDICIONADO  
ALFA 145 - 1.8 16V

MED.: 90 X 25

**Nº ORIGINAL: 60.812.515 / 73.501.924**  
NY1248



**RT8516 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

GUIA - ALFA 145/147/155/156/156SW

MED.: 57,2 X 29,2

**Nº ORIGINAL: 60.671.573**  
NY1232



**RT8930 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA DO AR CONDICIONADO  
ALFA 145/147/155/156 - 2.0 16V

MED.: 100,4 X 30

**Nº ORIGINAL: 60.602.136**  
NY1246



**RT8103 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

TOPIC

MED.: 56,6 X 16

**Nº ORIGINAL: 0K65A32700D**  
 NY1231

**RT8107 / POLIA DA CORREIA DENTADA**

TOWNER 93/...

MED.: 50 X 21,9

**Nº ORIGINAL: AA100.12.700**  
 NY1159

**RT6003 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR

A3 - 1.6 EA111 - 01/07/02 EM DIANTE

MED.: 60 X 27

**Nº ORIGINAL: 030.109.243 L**  
 NY7736

**RT6024 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR

A3 - 1.6 - 01/05/99 A 31/08/00 / A3 - 1.8/1.8T - TODOS

MED.: 70 X 24

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 06A.903.315 E / 06A.903.315 D**  
 NY1161

**RT6024FE / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR

A3 - 1.6 - 01/09/00 EM DIANTE - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 70 X 24

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 032.145.299 A**  
 NY1114

**RT7026CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA REVERSORA

A3 - 1.6 - 01/07/02 EM DIANTE - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 76 X 26

**Nº ORIGINAL: 032.145.276**  
 NY1125

**RT7027 / TENSOR DO ALTERNADOR**

A3 - 00/... - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 70,1 X 24

**Nº ORIGINAL: 032.145.299A**  
 NY7806

**RT7028 / ROLETE DO TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A3 - 1.8 20V

BORA - 1.8 20V

MED.: 29,5 X 27

**Nº ORIGINAL: 06B.109.477 FURO 10MM**  
 NY7711



**RT7029 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

A3 - 1.8 20V TODOS

MED.: 72 X 23,6

**Nº ORIGINAL: 06B.109.243**  
NY7713



**RT7030 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A4 - 1.8

MED.: 72 X 30,8

**Nº ORIGINAL: 06B.109.243B**



**RT7031 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A80 / A6 - 2.8

MED.: 72 X 27

**Nº ORIGINAL: 078.109.243A**



**RT7032 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A4 - 1.8

MED.: 72 X 32,4

**Nº ORIGINAL: 058.109.243D**



**RT7033 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A4 - 1.8

MED.: 72 X 32,4

**Nº ORIGINAL: 058.109.243E**



**RT7034 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A80 / A100

MED.: 72 X 24

**Nº ORIGINAL: 048.109.243A**



**RT7035 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A3 - 1.6/1.8 - 99/00

MED.: 72 X 29

**Nº ORIGINAL: 06A.109.479C**  
NY7787



**RT7036 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A6 - 2.8 V6 - 98/...

MED.: 59 X 35,5

**Nº ORIGINAL: 078.109.244H**  
NY1215



**RT7037** TENSOR DA CORREIA DENTADA

A4 - 1.8

Nº ORIGINAL: 058.109.479B



**RT7038** TENSOR DA CORREIA DENTADA

A4

Nº ORIGINAL: 06A.109.477A



**RT7039** TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR

A4 - 1.8

Nº ORIGINAL: 058.903.133B



**RT7040** TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR

A4/A6 - 1.6/1.8/2.0

Nº ORIGINAL: 06B.903.133



**RT7041** TENSOR DA CORREIA DENTADA

A3 - 1.9 TDI

Nº ORIGINAL: 038.903.315AE



**RT9025 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
316/318/325/525 - ALTERNADOR 80 AMPÉRES

MED.: 70 X 24,5

**Nº ORIGINAL: 11281.748.131**  
NY1117



**RT9027 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
318/325/525 - ALTERNADOR 70 AMPÉRES

MED.: 79,96 X 24,6

**Nº ORIGINAL: 11281.748.130**  
NY1118



**RT8227 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

POLIA ESTRIADA  
DAKOTA - 2.5 DIESEL - TURBO  
DAKOTA - V6 MAGNUM  
GRAND CHEROKEE

MED.: 74,9 X 26

NY1227



**RT8228 / TENSOR DO ALTERNADOR**

GRAND CHEROKEE LIMITED - 5.2 V8 - 93/00



**RT8315 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
PICASSO - 2.0 16V - 01/...

MED.: 65,1 X 25

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 5751.61**  
NY1124



**RT8321 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

C3 - 1.4 8V

MED.: 62 X 29,5

**Nº ORIGINAL: 08.29.90**  
NY7726



**RT8322 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

PICASSO - 2.0 16V EW10

MED.: 65 X 25

**Nº ORIGINAL: 57.51.61**  
 NY7838
**RT8563 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**C3 - 1.6 16V  
C3 - 1.4 8V

MED.: 60 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 5751.91**  
 NY7710
**RT8564 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**ROLAMENTO  
JUMPER - 2.8D - USAM 2 PEÇAS

MED.: 67 X 34

**Nº ORIGINAL: 081824/0830.40**  
 NY7752
**RT8565 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**TENSOR  
AX/BX - 1.0 / 1.1 / 1.4 / XSARA / ZX - 1.6

MED.: 59 X 22,2

**Nº ORIGINAL: 97.535.002**  
 NY7772
**RT8566 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**TENSOR MÓVEL - 2.0 16V - MOTOR XU10J4  
XANTIA - 93/95 XM - 92/94 ZX - 91 EM DIANTE

MED.: 58 X 30,9

**Nº ORIGINAL: 91.538.722**  
 NY7760
**RT8567 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**ROLAMENTO  
ZX - 1.6 / 1.8 - XU7

MED.: 59 X 22

**Nº ORIGINAL: 0829.29**  
 NY7762
**RT8569 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**TENSOR FIXO  
XANTIA / XSARA / ZX - 1.8 16V / 2.0 16V

MED.: 60 X 34

**Nº ORIGINAL: 08.30.11/08.30.37/08.30.14**  
 NY7764
**RT8570 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**TENSOR MÓVEL  
XANTIA / XSARA / ZX - 1.8 16V / 2.0 16V - ATÉ 2000

MED.: 59 X 29

**Nº ORIGINAL: 0829.32 / 0829.35**  
 NY7763


**RT8571 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LOUCA  
XSARA - 1.6 16V - 2001 EM DIANTE

MED.: 60 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 5751.98**  
NY1250



**RT8572 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA  
PICASSO - 2.0 16V

MED.: 60 X 31

**Nº ORIGINAL: 0830.42**  
NY1280



**RT8573 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

C3 1.6 16V  
XSARA - 1.6 16V

MED.: 57 X 32

**Nº ORIGINAL: 0830.20**  
NY1251



**RT8574 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
XANTIA / XSARA - 1.8 16V - 2 PEÇAS

MED.: 90,5 X 25

**Nº ORIGINAL: 5751.20**  
NY1146



**RT8575 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

2.0 16V MOTOR XU10J4  
XANTIA - 93/95 XM 92/94 / ZX 91 EM DIANTE

MED.: 50 X 30,9

**Nº ORIGINAL: 96.137.001**  
NY7761



**RT8576 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

C3 - 1.6 16V  
XSARA - 1.6 16V

MED.: 70 X 31,5

**Nº ORIGINAL: 08.29.82/08.29.C7**  
NY7770



**RT8577 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

XSARA - 1.8 16V - 00/...  
XANTIA - 1.8 16V - 00/...

MED.: 60 X 30

**Nº ORIGINAL: 0829.69/08.29.79**  
NY7778



**RT8578 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

PICASSO - 2.0 16V

MED.: 62 X 29

**Nº ORIGINAL: 0829.96/08.29.66/08.29.93**  
NY7771



CITRÖEN

**RT8323 / TENSOR DA DIREÇÃO HIDRÁULICA**

BERLINGO / XSARA - 1.6 16V

MED.: 70 X 27

**Nº ORIGINAL: 57.51.50**  
NY1262



CUMMIS

**RT9000 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR (POLIA LISA)**

F350 / F4000 / F12000 / F14000 / F16000 C/ AC - 99/.. MOTOR CUMMINS

MED.: 75 X 39

**Nº ORIGINAL: BG1T 10B300AA**  
NY7836



**RT9001 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR (POLIA LESTRIADA)**

F350 / F4000 / F12000 / F14000 / F16000 S/ AC - 99/.. MOTOR CUMMINS

MED.: 72 X 33

**Nº ORIGINAL: 2FO.145.299B**  
NY7837



FIAT

**RT6012 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIDORA)**

TENSOR  
DOBLO / PALIO / SIENA / STILO / STRADA - 1.8 8V - ATÉ 09/2004

MED.: 59,2 X 39,5

**Nº ORIGINAL: 7.083.388**  
NY7723



**RT6013 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
STILO - 1.8 16V

MED.: 59,2 X 39,5

**Nº ORIGINAL: 7.083.589**



**RT6025 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
BRAVA / DOBLO / PALIO / SIENA / STRADA - 1.6 16V  
06/00 EM DIANTE

MED.: 70 X 25

**Nº ORIGINAL: 46.537.101**  
NY1165



**RT6026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA - 2.8 / 2.8T - .../91  
DUCATO

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 500.344.132**  
NY1129



**RT6228 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

GUIA  
TEMPRA - 2.0 8V - 95/99  
TEMPRA - 2.0 8V - TURBO E STILE - 95/98 / TEMPRA - 2.0 16V - 93/99

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 50.006.132**  
NY7750



**RT6257 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

ROLAMENTO  
TIPO - 2.0 16V - 94/95 / TEMPRA - 2.0 16V - 93/99 / COUPE - 2.0 16V - 95/97  
UNO - 1.5 / 1.5R 8V - 87/89 / ELBA - 1.5 8V - 86/89 / PRÊMIO - 1.5 8V - 85/89

MED.: 57,7 X 26

**Nº ORIGINAL: 5.997.325**  
NY7746



**RT6325 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO (FURO 8MM)  
TEMPRA - 2.0 8V TURBO - 96/98  
TEMPRA - 2.0 8V - 96/99

MED.: 59,5 X 26

**Nº ORIGINAL: 7.726.935**  
NY7745



**RT6366 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
DOBLO / SIENA / PALIO / STRADA  
1.0 / 1.3 FIRE 16V

MED.: 60 X 29,2

**Nº ORIGINAL: 46.817.666**  
NY7742



**RT6398 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO SEM SUPORTE  
147 - 1.050 / 1.3  
ELBA / FIORINO / PREMIO / UNO

MED.: 62,6 X 25,2

**Nº ORIGINAL: 4.427.069**  
NY7786



**RT6398C / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO COM SUPORTE  
147 - 1.050 / 1.3 / ELBA / FIORINO / PREMIO / UNO - 1.3  
ELBA / FIORINO / PREMIO / UNO - 1.5 - 91/91

MED.: 62,6 X 25,2

**Nº ORIGINAL: 4.427.068**  
NY7786CS



**RT6515 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**POLIA DO AR CONDICIONADO  
BRAVA HGT / MAREA - 1.8 16V

MED.: 90 X 25

**Nº ORIGINAL: 60.812.515**  
NY1248**RT6523 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**POLIA LOUCA  
DOBLO / PALIO / SIENA / STRADA / UNO MILLE - FIRE 8V / 16V

MED.: 65,7 X 23,6

**Nº ORIGINAL: 46.756.937**  
NY1143**RT6524 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**POLIA  
UNO - 1.4 8V TURBO - 95/96 - C/ AR CONDICIONADO  
TIPO - 1.6 8V / BRAVA / DOBLO / PALIO / SIENA / STRADA - 1.6 8V / 1.6 16V - ATÉ 05/00

MED.: 80 X 25

**Nº ORIGINAL: 7.702.173 / 46.424.716**  
NY1142**RT6525 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**1.5 8V - 99/00 - PALIO / WEEKEND - 6 MARCHAS - 1.0 8V - 00/00  
PALIO / WEEKEND CITYMARTIC - 1.0 8V - 00/00 / PALIO / WEEKEND 6 MARCHAS  
1.0 8V - 96/00 - 1.5 8V - 96/00 / FIORINO - 1.5 8V - 97/... / STRADA - 1.5 8V - 97/... / UNO - 1.5 8V - 97/...

MED.: 80 X 28

**Nº ORIGINAL: 46.440.604**  
NY1144**RT6526 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**FIORINO / PALIO / SIENA  
STRADA - 09/1999 /... - COM MOTOR 1.0 E 1.5 - EXCETO 6 MARCHAS

MED.: 80,3 X 26,3

**Nº ORIGINAL: 46.524.820**  
NY1167**RT6535 / POLIA DA CORREIA DENTADA**ROLAMENTO  
MAREA - 2.0/2.0 TURBO/2.4 / STILO - 2.4

MED.: 53 X 29

**Nº ORIGINAL: 7.763.644**  
NY1136**RT6539 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**BRAVA / DOBLO / PALIO  
SIENA / STRADA - 1.6 16V

MED.: 65 X 30,8

**Nº ORIGINAL: 46.554.826**  
NY2054**RT6547 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**ROLAMENTO  
DUCATO - 2.5 / DUCATO - 2.8/2.8T - 2 PEÇAS

MED.: 67 X 34

**Nº ORIGINAL: 99.432.547**  
NY7752

**RT6566 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA (GRANDE)  
MAREA - 2.0 TURBO

MED.: 91 X 25

**Nº ORIGINAL: 46.547.566**  
NY1240



**RT6573 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

GUIA  
BRAVA HGT / MAREA - 1.8 16V

MED.: 57 X 29

**Nº ORIGINAL: 73501924**  
NY1232



**RT6609 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO (FURO 10MM)  
TEMPRA - 2.0 8V - 92/95

MED.: 59,5 X 26

**Nº ORIGINAL: 5.956.109**  
NY7747



**RT6610 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR MÓVEL  
DUNA / FIORINO / PALIO / UNO - 1.7 DIESEL/1.7 TURBO DIESEL

MED.: 61 X 30

**Nº ORIGINAL: 7.553.584**  
NY7717



**RT6611 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

ROLAMENTO  
DUCATO - 2.8/2.8T - 91/

MED.: 60 X 26

**Nº ORIGINAL: 98.448.218**  
NY1234



**RT6621 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
STILO - 2.4

MED.: 70,6 X 25

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 46.750.244**  
NY1241



**RT6622 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
STILO - 1.8 8V/1.8 16V

MED.: 76,7 X 23

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 73.500.717**  
NY1178



**RT6624 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA ESTRIADA  
MAREA - 2.0/2.4 / STILO - 2.4

MED.: 80,4 X 24

**Nº ORIGINAL: 7.740.252**  
NY1137



**RT6627 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
MAREA - 2.0 TURBO

MED.: 65 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 46.460.702**  
NY1239



**RT6628CA / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
DOBLO / PALIO / SIENA / STRADA - 1.8 8V

MED.: 70 X 25

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 55.193.730**  
NY1133



**RT6629 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
BRAVA HGT / MAREA - 1.8 16V

MED.: 66,3 X 29,2

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 46.524.692**  
NY1245



**RT6632 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

SÓ ROLAMENTO ELBA - 1.5 8V - 91/96 / ELBA - 1.6 8V - 90/96 / FIORINO - 1.0 8V - 94/96 / FIORINO - 1.5 8V - 89/ / PALIO - 1.0 8V - 98/ PALIO - 1.5 8V - 96/98 / PALIO - 1.6 8V - 98/ PREMIO - 1.5 8V - 91/94 / PREMIO - 1.6 8V - 90/95 / SIENA - 1.0 8V - 6 MARCHAS) - 99/ SIENA - 1.5 8V - /99 / SIENA - 1.6 8V - 98/ / STRADA - 1.5 8V/1.6 8V - 99/ TIPO - 1.6 8V - 93/97 / UNO - 1.0 8V - 93/ / UNO - 1.4 8V TURBO - 94/96 - UNO - 1.5 8V - 91/ / UNO - 1.6 8V - 91/96 / UNO - 1.6R 8V - 90/93

MED.: 58 X 30

**Nº ORIGINAL: 5.972.277**  
NY7732



**RT6632C / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

ROLAMENTO COM CUBO - ELBA (1.5 8V) 91/96 / ELBA (1.6 8V) 90/96 / FIORINO (1.0 8V) 94/96 / FIORINO (1.5 8V) 89/ / PALIO (1.0 8V) 98/ PALIO (1.5 8V) 96/98 / PALIO (1.6 8V) 98/... / PREMIO (1.5 8V) 91/94 / PREMIO (1.6 8V) 90/95 / SIENA (1.0 8V 6 MARCHAS) 99/... SIENA (1.5 8V) /99 / SIENA (1.6 8V) 98/ / STRADA (1.5 8V/1.6 8V) 99/ / TIPO (1.6 8V) 93/97 / UNO (1.0 8V) 93/ / UNO (1.4 8V TURBO) 94/96 UNO (1.5 8V) 91/ / UNO (1.6 8V) 91/96 / UNO (1.6R 8V) 90/93

MED.: 58 X 30

**Nº ORIGINAL: 5.972.277**  
NY7732CP



**RT6633 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
BRAVA / DOBLO / PALIO / SIENA / STRADA - 1.6 16V

MED.: 60 X 30

**Nº ORIGINAL: 46.416.489**  
NY7735



**RT6634 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

TENSOR  
FIORINO / PALIO / SIENA / STRADA / UNO / IDEA - 1.0/1.3/1.4 FIRE - 8V

MED.: 55,5 X 29

**Nº ORIGINAL: 46.736.886**  
NY7741



**RT6635 / CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR COM CUBO FIXO  
FIORINO / PALIO / SIENA / STRADA / UNO - MOTOR FIASA - 1.0 8V / 1.5 8V

MED.: 60 X 23,9

**Nº ORIGINAL: 46.557.953**  
**SIMILAR: F1106341.1**  
NY7730



**RT6647 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
DUCATO - 2.5

MED.: 64 X 34

**Nº ORIGINAL: 4.740.847**  
NY7751



**RT6664 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LISA  
MAREA - 2.0/2.4

MED.: 80,3 X 26,3

**Nº ORIGINAL: 46.547.564**  
NY1168



**RT6687 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA (PEQUENA)  
MAREA - 2.0 TURBO

MED.: 80 X 28,6

**Nº ORIGINAL: 46.469.587**  
NY1249



**RT6696 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

TENSOR COMPLETO  
MAREA - 2.0/2.4

MED.: 65 X 45

**Nº ORIGINAL: 46.441.096**  
NY1233



**RT6716 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR FIXO  
DUNA / FIORINO / PALIO / UNO - 1.7 DIESEL/1.7 TURBO DIESEL

MED.: 61 X 30

**Nº ORIGINAL: 7.553.565**  
NY7716



**RT6718 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
TEMPRA SW / TIPO - 2.0 8V

MED.: 60,2 X 25

**Nº ORIGINAL: 7.541.718**  
NY7744



**RT6762 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

FIAT IDEA - 1.8 8V

MED.: 56 X 47,7

**Nº ORIGINAL: 55.210.364**  
NY7709



**RT6763 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

PALIO / SIENA FIRE / STRADA / DOBLO  
FIRE / UNO / FIORINO - 8 E 16V

MED.: 65,7 X 23,6

**Nº ORIGINAL: 46.756.902 / 46.548.452**  
NY7822



FIAT

**RT6764 / TENSOR DO ALTERNADOR**

PALIO / SIENA / STRADA / DOBLO - 1.8 8V

MED.: 70 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 55.193.730**  
NY7813



**RT8730 / POLIA DA CORREIA ADENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (62,7 MM)  
STILO - 1.8 16V

MED.: 62,7 X 23,4

**Nº ORIGINAL: 7.083.385**  
NY2039



**RT8731 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (52,5 MM)  
STILO - 1.8 16V

MED.: 52,5 X 23,5

**Nº ORIGINAL: 7.083.886**  
NY2040



FORD

**RT6021 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
ESCORT - 1.8 16V ZETEC / MONDEO - 1.8 16V/2.0 16V ZETEC - 94/98

MED.: 86,8 X 31

**Nº ORIGINAL: 928M6K254AC**  
NY1258



**RT6022 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (60MM)  
ESCORT - 1.8 16V ZETEC / MONDEO - 1.8 16V/2.0 16V ZETEC - 94/98

MED.: 60,5 X 29,1

**Nº ORIGINAL: 928M6M250BC**  
NY1260



**RT6023 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (48MM)  
ESCORT - 1.8 16V ZETEC / MONDEO - 1.8 16V/2.0 16V ZETEC - 94/98

MED.: 48,2 X 29,2

**Nº ORIGINAL: 928M6M250DC**  
NY 1259



**RT6026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
ESCORT - 1.8 16V ZETEC

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 928F6A228AB**  
NY1129



**RT6026CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA DO TENSOR  
COM PARAFUSO E BUCHA  
ESCORT - 1.8 16V ZETEC

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 928F6A228AB**  
NY1129CP



**RT6028CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LISA  
F250 (MWM 6.07TCA) - C/ AR CONDICIONADO - 17/10/00 EM DIANTE

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: BF9T19A216BA**  
NY1128



**RT6029 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
FIESTA - 1.0/1.3 ENDURA-E - 22/04/96 A 31/08/99 - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA  
KA - 1.0/1.3 ENDURA-E - 27/01/97 A 01/08/99 - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA  
COURIER - 1.0/1.3 ENDURA-E - 01/07/97 A 31/08/99 - C/ DIR. HIDRÁULICA

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 96BF6A228AB**  
NY1160



**RT6029CP / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
FIESTA - 1.0/1.3 ENDURA-E - 22/04/96 A 31/08/99 - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA  
KA - 1.0/1.3 ENDURA-E - 27/01/97 A 01/08/99 - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA  
COURIER - 1.0/1.3 ENDURA-E - 01/07/97 A 31/08/99 - C/ DIR. HIDRÁULICA

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 96BF6A228AB**  
NY1160CP



**RT6216 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LISA  
F250 (MWM 6.07TCA) - C/ AR CONDICIONADO - 08/03/99 A 17/10/00

MED.: 80 X 25,8

**Nº ORIGINAL: BF8T19A216AA**  
NY1226



**RT6243 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
ESCORT / VERONA / VERSAILLES / ROYALE / PAMPA / DEL REY (AP)

MED.: 71,8 X 22,4

**Nº ORIGINAL: 026109243 / 026109243E / 026109243NAC**  
NY7782



**RT6254 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
RANGER - 2.3/2.5 - GASOLINA / MAVERICK / F100 2.3 - GASOLINA

MED.: 47 X 30

**Nº ORIGINAL: F57Z6K254A**  
NY7754



**RT6326 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA ESTRIADA  
F250 (MWM 6.07TCA) - S/ AR CONDICIONADO

MED.: 74 X 24,5

**Nº ORIGINAL: BF9T19A216AA**  
NY1222

**RT6327 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ A POLIA DO TENSOR COURIER/FIESTA/KA - ZETEC ROCAM - S/ DIR. HIDR. E C/ AR COND.

MED.: 69,5 X 21,8

**Nº ORIGINAL DO SUPORTE COMPLETO: XS6E19A216CB / XS6E19A216CC**

SÓ A POLIA DO TENSOR FOCUS - 1.8 16V/2.0 16V ZETEC - 24/07/00 A 13/03/05 / MONDEO - 2.0 16V ZETEC - 01/05/98 A 30/03/01

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 97BB6A228AG**

SÓ A POLIA DO TENSOR ECOSPORT - 2.0 16V DURATEC

**Nº ORIG. DO TENSOR COMP: 1S7Q6A228AC**

SÓ A POLIA DO TENSOR EXPLORER XLT - 4.0 V6 - 01/04/97 A 31/10/97 RANGER - 4.0 V6

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: F77Z6B209AA / F37Z6B209A / F37Z6B209C**

NY1225

**RT6328 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
F1000 - 4.9L - GASOLINA

MED.: 90 X 32

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 2S4105627RB / F5TZ6B209C**  
NY1162

**RT6350 / CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (60MM)  
MONDEO - 2.0 16V ZETEC - 01/99 A 03/01 / FOCUS - 1.8 16V/2.0 16V ZETEC

MED.: 60 X 29,5

**Nº ORIGINAL: XS7G6M250AA / XS7G6M250BA**  
NY1164

**RT6351 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

FOCUS 1.8 - 2.0 16V ZETEC 2001/...

MED.: 60 X 29

**Nº ORIGINAL: 988M6K254AB/AC**  
NY7720

**RT6529 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
RANGER - 2.5 HSD / F.1000 - 2.5 HSD - 96/98

MED.: 85 X 29

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: BF5T10B300A / BF5T10B300AA**  
NY1175

**RT6563 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
FIESTA - 1.4 16V ZETEC - 22/04/96 A 28/01/98  
COURIER - 1.4 16V ZETEC - 01/07/97 A 28/01/98

MED.: 62 X 26,8

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 96MM6M250AC**  
NY1169

**RT6617 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
RANGER - 2.5 HSD / F.1000 - 2.5 HSD - 96/98

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: BF7T6B209A / BF5T6B209A**  
NY7739



**RT6618 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
RANGER - 2.5 HSD / F1000 - 2.5 HSD - 96/98

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: BF7T6B209A / BF5T6B209A**  
NY7739



**RT6619 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
RANGER - 2.5 HSD / F1000 - 2.5 HSD - 96/98

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: BF7T6B209B**



**RT6625 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ AS POLIAS DO TENSOR  
ROYALE / VERSAILLES - AP1.6/AP1.8/AP2.0/ AP2.0 16V - 96/... - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 377.260.299**  
NY1112



**RT6626 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
F1000 - 4.9L - GASOLINA

MED.: 76 X 29  
76,2 X 31

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 377.145.299**  
NY1113



**RT6818 / TENSOR DA CORREIA DO AR CONDICIONADO**

ROLAMENTO  
RANGER - 2.5 HSD / F1000 - 2.5 HSD - 96/98

MED.: 81,6 X 23

**Nº ORIGINAL: F87A6A228AA / BF5T19W629A / 3L556A228AA**  
NY7784



**RT6819 / POLIA DO SUPORTE DO ALTERNADOR**

FIESTA - 1.0 SUPERCHARGER  
ECOSPORT - 1.0 SUPERCHARGER

MED.: 70,1 X 24,5

**Nº ORIGINAL: 2N1U10K018BA**  
NY1115



**RT6821 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

FIESTA - 1.0 SUPERCHARGER  
ECOSPORT - 1.0 SUPERCHARGER

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 2S6519A216AB**  
NY1116



**RT6822 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

MONDEO - 1.8 - 16V ZETEC - 94/98  
MONDEO - 2.0 - 16V ZETEC - 94/98

MED.: 89,7 X 31,5

**Nº ORIGINAL: 93BB6A228AG / 93BB6A228AE**  
NY1172



**RT6823 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

MONDEO - 1.8 - 16V ZETEC - 94/98  
MONDEO - 2.0 - 16V ZETEC - 94/98

MED.: 89,7 X 31,5

**Nº ORIGINAL: 93BB19A216AD / 93BB19A216AB**  
NY1174



**RT6824 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

FIESTA / COURIER - 1.4/16V ZETEC - S/ DIREÇÃO HIDRÁULICA  
KA - 1.0/1.3 ENDURA - C/ AR COND. / FIESTA / KA / COURIER - 1.0/1.6 ZETEC  
ECOSPORT - 1.6 ZETEC

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 95WF19A216AC**  
NY1177



**RT6825 / POLIA DA CORREIA DO MOTOR**

MONDEO 2.0 - 16V - DURATEC - 01/...  
ECOSPORT 2.0 - 16V - DURATEC - C/ AR COND.

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 1S7Q19A216AB / 1S7Q19A216AC**  
NY1179



**RT6826 / POLIA DA CORREIA DO MOTOR**

ECOSPORT - 2.0 - 16V  
DURATEC - S/ AR COND.

MED.: 69 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 2N1Q219A216BB**  
NY1220



**RT6827 / TENSOR DA CORREIA DO MOTOR**

ÔNIBUS B-1618 / B-1621 - 93/98  
CAMINHÃO F-12000 / F-14000 - 95/98

MED.: 98 X 29,2

**Nº ORIGINAL: 2RP903157**  
NY7718



**RT6828 / TENSOR DA CORREIA DO MOTOR**

F600 / F12000 - .../92  
CARGO 1313

MED.: 98 X 29,2

**Nº ORIGINAL: T12145275**  
NY7719



**RT6829 / TENSOR DO ALTERNADOR**

FIESTA / KA / COURIER - 1.0/1.6  
ZETEC - C/ AR COND. - S/ DIR HID.

MED.: 69,5 X 21,8

**Nº ORIGINAL: XS6E 19216 CB / XS6E 19A216 CC**  
NY7776



**RT6830 / POLIA DO AR CONDICIONADO**

F1000 - 96/98  
F4000 - 96/98

MED.: 80 X 36

**Nº ORIGINAL: BF6T19W629A / F87A6A228AA**  
NY1261



**RT6831 TENSOR DO ALTERNADOR**

F250 / F350 / F4000 MWM 6.0

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: BF9T10B300AA**  
NY7819



**RT6832 TENSOR DO ALTERNADOR**

F1000 MWM - 92/96 / F4000 MWM - 93/96 / F7000 MWM - 78/80

MED.: 85 X 18

**Nº ORIGINAL: T111452275A / WD8T10145B**  
NY7728



**RT6833 TENSOR DO ALTERNADOR**

FIESTA / KA / CURRIER - 1.0/1.6  
ZETEC - 96/99 - S/ AR COND. - S/ DIR. HIDRÁULICA

MED.: 70 X 25

**Nº ORIGINAL: XS6E 19A216 BC / XS6E 19A216 BB**  
NY7775



**RT6834 TENSOR DO ALTERNADOR**

F1000 - 2.5 MAXION - 96/98  
RANGER - 2.5 MAXION - 97/03

MED.: 85 X 29

**Nº ORIGINAL: BG2T 10B300 AA / BF5T 10B300 A**  
NY7832



**RT6838 TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

KA / FIESTA / COURIER - 1.0/1.3 - ENDURA

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 96BF6A228AB**  
NY7826



**RT6839 TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

ESCORT - 1.8 16V ZETEC

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 928F6A228AB**  
NY7721



**RT6841 TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

FOCUS - 1.8 / 2.0 16V ZETEC - 2000/...

MED.: 69,3 X 21,8

**Nº ORIGINAL: 97BB6A228AF**  
NY7867



**RT6842 TENSOR DA CORREIA DENTADA**

FIESTA / COURIER - 1.4 16V ZETEC - 96/98

MED.: 62 x 26,8

**Nº ORIGINAL: 96MM6M250AC**  
NY7830



**FORD**

**RT6843 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

RANGER / EXPLORER - 4.0 V6

MED.: 67,9 x 21,8

**Nº ORIGINAL: F37A6B209A**  
NY7818



**RT7001 / TENSOR DO ALTERNADOR**

VERSAILLES / ROYALE - AP 95/96 - C/ AR COND. / C/ DH

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 377.260.299**  
NY7801



**RT7002 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

VERSAILLES / ROYALE - AP - 95/96 - S/ AR COND. / C/ DH

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 377.145.299**  
NY7802



**RT8035 / POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)**

F250 MWM

56,2 X 22,8

NY1221



**GM**

**RT6002 / CARÇAÇA DO VENTILADOR**

CARÇAÇA COM ROLAMENTO  
ÔMEGA / SUPREMA - 2.0 8V - 93/95

**Nº ORIGINAL: 90.231.219**  
NY5022



**RT6004LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR CELTA / CORSA - 8V

MED.: 59,6 X 19

**Nº ORIGINAL: 09.202.478 / 90.467.439 / 90.499.401 / 93.225.749**  
NY7792



**RT6006LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
KADETT / IPANEMA / MONZA - 87/95

MED.: 71,8 X 22

**Nº ORIGINAL: 93.202.400**  
NY7790



**RT6009LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
ASTRA/VECTRA/ZAFIRA - 8V / BLAZER / S10 - 2.2 EFI/2.2 MPFI 8V - 95/00 - 2.4 MPFI  
KADETT / IPANEMA - 1.8/2.0 - 95/98 / MONZA - 1.8/2.0 - 95/96 / ÔMEGA / SUPREMA - 2.0 8V/2.2 8V - 93/98  
NOVO CORSA / MERIVA - 1.8 8V/16V

MED.: 59,2 X 22

**Nº ORIGINAL: 09.158.003 / 90.530.122 / 90.530.124 / 90.411.769**  
NY7796



**RT6010LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
ASTRA / CALIBRA / VECTRA / ZAFIRA - 16V

MED.: 59 X 26

**Nº ORIGINAL: 09.158.004 / 90.411.774 / 90.530.125 / 90.528.603 / 90.530.126**  
NY7797



**RT6011LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR CORSA / TIGRA - 16V

MED.: 59,2 X 22

**Nº ORIGINAL: 09.128.516 / 90.412.783 / 90.530.123 / 09.128.656**  
NY7793



**RT6013LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
NOVO CORSA / MERIVA - 1.8 8V/1.8 16V - 2003/2004

MED.: 59,2 X 39,5

**Nº ORIGINAL: 93.304.891**  
NY7723CP



**RT6026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR ASTRA / CALIBRA / VECTRA / ZAFIRA  
BLAZER/S10 - 2.8 TURBO / CELTA / CORSA - C/ AR COND. / OMEGA - 2.2 MPFI 8V - 95/00

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 90.411.025 / 90.412.430 / 90.448.219 / 90.500.229**  
**90.502.129 / MSB34101 / MSB34102**  
NY1129



**RT6026CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA - 09/00 EM DIANTE  
BLAZER / S10 - 2.8 TURBO - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: MWM 9.407.0.380.002.4 / 90.500.229 / 90.502.129**  
NY1129CP



**RT6030 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LOUCA  
ASTRA - 1.8 8V/2.0 8V - 2000/2003 - C/ DIR. HIDRÁULICA CONVENCIONAL

MED.: 65 X 26

**Nº ORIGINAL: 93.336.184**  
NY1171



**RT6126 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
ÔMEGA / SUPREMA - 3.0

MED.: 80 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 90.324.036**  
NY1130



**RT6216 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LISA ATÉ 08/00  
BLAZER / S10 - 2.8 TURBO - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 80 X 25,8

**Nº ORIGINAL: MSB38001**  
NY1226



**RT6529 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
BLAZER / S10 - 2.5 HSD

MED.: 85 X 29

**Nº ORIGINAL: 70.992.880 / 70.520.171**  
NY1175



**RT6560 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
BLAZER / S10 - 2.5 HSD

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: ETC 8560A**  
NY7739



**RT6561 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
BLAZER / S10 - 2.5 HSD - COM SUPORTE

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: ERR1972A**  
NY7739



**RT6562 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
BLAZER / S10 / MAXION - 2.5 HSD - 96/...  
C/ SUPORTE

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: ERR 1972A**  
NY7739



**RT6722 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
OMEGA / SUPREMA / SILVERADO / GRANDBLAZER - 4.1

MED.: 82 X 26,3

**Nº ORIGINAL: 93.214.266**  
NY1166



**RT6724 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
ASTRA / ZAFIRA - 2.0 8V/2.0 16V  
COM DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

MED.: 70 X 25

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 90.530.764**  
NY1161



**RT6725 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
CORSA - 16V - 99/ - S/ AR CONDICIONADO E S/ DIREÇÃO HIDRÁULICA

MED.: 70 X 22

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 90.412.884**  
NY1163



**RT6729 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
NOVO CORSA / MERIVA - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA CONVENCIONAL

MED.: 80 X 25,8

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 93.374.496**  
NY1139



**RT6730 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (62,7MM)  
CORSA / MERIVA - 1.8 16V

MED.: 62,7 X 23,4

**Nº ORIGINAL: 09.128.739 / 90.412.730**  
NY2039



**RT6731 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (52,5MM)  
CORSA / TIGRA - 16V / MERIVA - 1.8 16V

MED.: 52,5 X 23,5

**Nº ORIGINAL: 09.128.740 / 90.412.731 / 90.570.913**  
NY2040



**RT6735 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA BOMBA DA DIREÇÃO HIDRÁULICA CONVENCIONAL  
NOVO CORSA / MERIVA - 1.8 8V / 1.8 16V - FINAL DE 2003 EM DIANTE  
ASTRA - 1.8 8V/2.0 8V - 2004 EM DIANTE

MED.: 56 X 25

**Nº ORIGINAL: 93.302.612**  
NY7795



**RT6773 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (62,7MM)  
CALIBRA - 2.0 16V / VECTRA - 2.0 16V - 94/96

MED.: 62,7 X 29,6

**Nº ORIGINAL: 90.411.773**  
NY2038



**RT6782 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA (52,5MM)  
CALIBRA - 2.0 16V / VECTRA - 2.0 16V - 94/96 - USA 1 PEÇA / VECTRA - 2.0 16V - 97 EM DIANTE

MED.: 52,5 X 27,5

**Nº ORIGINAL: 09.128.738 / 90.411.782**  
NY2041



**RT6783 / CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLO GUIA  
ASTRA / ZAFIRA - 2.0 16V

MED.: 54 X 27,5

**Nº ORIGINAL: 90.529.810**  
NY2042



**RT6797 / CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

ROLETE GUIA LISO  
OMEGA / SUPREMA - 3.0

MED.: 80,8 X 25,4

Nº ORIGINAL: 90.324.097  
NY1155



**RT6798 / CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

ROLETE GUIA ESTRIADO  
OMEGA / SUPREMA - 3.0 / CELTA / CORSA - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 76 X 22,75

Nº ORIGINAL: 90.409.238 / 93.297.272 / 93.310.600  
NY1223



**RT6818 / CORREIA DO AR CONDICIONADO**

ROLAMENTO BLAZER / S10 - 2.5 HSD  
**CORREIA DA DIR. HIDRÁULICA**  
BLAZER / S10 - 2.2 - 95/00 / KADETT - 2.0 MPFI - 91/93 / MONZA - 2.0 MPFI - 91/93

MED.: 81,6 X 23

Nº ORIGINAL: 52.251.292 / 70.670.195 / 70.810.058  
NY7784



**RT6820 / CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
CHEVETTE / CHEVY / MARAJÓ

MED.: 81,8 X 20

Nº ORIGINAL: 08.966.821 / 09.275.148  
NY7783



**RT6831 / TENSOR DO ALTERNADOR**

BLAZER - 2.8 TURBO - DIESEL  
S10 - 2.8 TURBO - DIESEL  
POSIÇÃO DIANTEIRO

MED.: 70 X 26

Nº ORIGINAL: MSB34101 / MSB34102 / 93341438  
NY7819



**RT6834 / TENSOR DO ALTERNADOR**

BLAZER - 2.5 MAXION  
S10 - 2.5 MAXION

MED.: 85 X 29

Nº ORIGINAL: 70.520.171 / 70.992.880  
NY7832



**RT7129 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

TENSOR COMPLETO  
VECTRA (TODOS COM ALTERNADOR 120 AMPÉRES)

MED.: 70 X 26

Nº ORIGINAL: 90.502.129  
NY7816



**RT7130 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

ASTRA / ZAFIRA / CORSA CLASSIC / VECTRA - 97

MED.: 70 X 26

Nº ORIGINAL: 93.375.464 / 90.500.229 / 90.502.129  
NY7816



**RT7229 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

TENSOR COMPLETO MED.: 70 X 26  
ASTRA / ZAFIRA - C/ DIR. ELETRO-HIDRÁULICA / CALIBRA (TODOS) / CELTA / CORSA - C/ AR COND.  
OMEGA (TODOS C/ MOTOR 2.2L) / VECTRA (TODOS C/ ALTERNADOR 70 AMPÉRES)

**Nº ORIGINAL: 90.500.229 / 90.412.430**  
NY7815



**RT7230 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

CORSA - C/ DIR. - S/ AR COND. - 95/... MED.: 70 X 26

**Nº ORIG. 90.411.025 / 90.448.219**  
NY7817



**RT7231 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

NOVO CORSA - 1.8 8/16V / MERIVA - 1.8 8/16V / MONTANA - 1.8 8/16V MED.: 70 X 22

**Nº ORIG.: 93.374.496**  
NY7814



**RT7232 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

BLAZER / S10 - 2.2/2.4 - 00/... MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIG.: 93.258.289**  
NY7820



**RT7233 / TENSOR DA DIR. HIDRÁULICA**

SILVERADO - 4.2 DIESEL - 97/01 MED.: 88,5 X 24,9  
GRAND BLAZER - 4.2 DIESEL - 97/01  
GMC 6-100/6-150

**Nº ORIG.: MWM 34101**  
NY7812



**RT7256 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA BOMBA DA DIREÇÃO HIDRÁULICA CONVENCIONAL MED.: 64,6 X 24,6  
NOVO CORSA / MERIVA - 1.8 8V/1.8 16V - 2002/2003

**Nº ORIGINAL: 93.397.256**  
NY7794



**RT7425 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR MED.: 69,5 X 21,8  
BLAZER / S10 - 4.3

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 10.239.670 / 12.456.152 / 12.561.094 / 12.580.296 / 89.017.309**  
NY1225



**RT7622 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR MED.: 76,7 X 23  
NOVO CORSA / MERIVA - 1.8 8V/1.8 16V

**Nº ORIGINAL: 90.571.758**  
NY1178



**RT7626 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA ESTRIADA  
BLAZER / S10 - 2.8 TURBO - S/ AR COND.

MED.: 74 X 24,5

Nº ORIGINAL: MSB38103

OMEGA - 3.8 - 99/04

Nº ORIGINAL: 92.056.290

NY1222

**RT8030 / POLIA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LISA (2 PEÇAS)  
SILVERADO / G. BLAZER / 3500HD / GMC 6-100 / GMC 6-150 (MWM 6.07TCA)

MED.: 80 X 31

Nº ORIGINAL: MWM38001

NY1127

**RT8031 / SUPORTE DO VENTILADOR**

S10 / BLAZER - 2.8

Nº ORIGINAL: MOTOR MWM / MSB60501 / 93.342.307

NY5021

**RT8032 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SILVERADO / BLAZER GMC 6-140/GMC 6-150-4.2  
DIESEL MWM - 97/01

MED.: 88,5 X 29

Nº ORIGINAL: MOTOR MWM 34101

NY1252

**RT8033 / SUPORTE DO VENTILADOR**

S10 / BLAZER - 2.8 - "ADAPTAÇÃO"

Nº ORIGINAL: MOTOR MWM / MSB60501 / 93.342.307

**RT8034 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

OMEGA - 3.8

Nº ORIGINAL: 9128444

**RT8035 / POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)**

S10 - 2.8 - 00/...

MED.: 56,2 X 22,8

Nº ORIGINAL: 93297735

NY1221

**RT8036 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

S10 / BLAZER - 4.3 MPFI

MED.: 69,5 X 21,8

Nº ORIGINAL: 10239670

NY7808



**RT5500** / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

CIVIC - 1.5/1.6 - 92/...

MED.: 52,8 x 26

Nº ORIGINAL: 14.510P08003 / 14.510P08004  
NY7766



**RT8004** / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

POLIA TENSORA  
TENSOR (GRANDE) H100

MED.: 60 X 30

Nº ORIGINAL: 24.317-42020  
NY7789



**RT8005** / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

TENSOR (PEQUENO) H100

MED.: 58,6 X 29

Nº ORIGINAL: 23.357-42030  
NY7757



IVECO

**RT8100 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

ROLAMENTO  
DAILY - 2.8T

MED.: 60 X 26

Nº ORIGINAL: 98448218  
NY1234



**RT8101 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
DAILY - 2.8T - USAM 2 PEÇAS

MED.: 67 X 34

Nº ORIGINAL: 2992484 / 99432547 / 99461357  
NY7752



**RT8102 / POLIA**

IVECO

MED.: 65 X 32,2

Nº ORIGINAL: 504065877



**RT8105 / POLIA**

IVECO

MED.: 65,5 X 29

Nº ORIGINAL: 504065878



**RT8106 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

IVECO

Nº ORIGINAL: 504065874



KIA

**RT8103 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
BESTA

MED.: 56 X 16

Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: OK65A32700D  
NY1231



**RT8104 / TENDOR DA CORREIA DENTADA**

BESTA / SPORTAGE - 2.2 DIESEL

MED.: 58 X 31

**Nº ORIGINAL: K016.12.700 / OR201.12.700A**  
NY1158



**KIA**

**RT6529 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
SPRINTER - 2.5 HSD

MED.: 85 X 29

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 000.200.0970**  
NY1175



**MERCEDES-BENZ**

**RT6560 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA TENSORA  
SPRINTER - 2.5 HSD

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: 000.030.0069 / 000.030.0269 / 000.030.0369 / 000.052.0103 / 006.990.4704**  
NY7739



**RT6561 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

SPRINTER - 2.5 HSD - MAXION

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: 000.030.0069 / 000.030.0269 / 000.030.0369 / 000.052.0103 / 006.990.4704**  
NY7739



**RT6562 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

SPRINTER - 2.5 HSD - MAXION

MED.: 64,5 X 35

**Nº ORIGINAL: 000.030.0069 / 000.030.0269 / 000.030.0369 / 000.052.0103 / 006.990.4704**  
NY7739



**RT6818 / TENSOR DA CORREIA DO AR CONDICIONADO**

SPRINTER - 2.5 HSD - MAXION

MED.: 81,6 X 23

**Nº ORIGINAL: 000.230.0010**  
NY7784



**RT6834 / TENSOR DO ALTERNADOR**

SPRINTER - 2.5 HSD - MAXION

MED.: 85 X 29

**Nº ORIGINAL: 000.200.0970**  
 NY7832
**RT8006 / POLIA DA CORREIA DO MOTOR**POLIA  
CLASSE A - 1.6/11.9 - USAM 2 PEÇAS

MED.: 70 X 22,2

**Nº ORIGINAL: 166.202.0419**  
 NY1176
**RT8007 / POLIA DA CORREIA DO MOTOR**POLIA  
CLASSE A - 1.6/1.9 - USA 1 PEÇA

MED.: 76,7 X 23

**Nº ORIGINAL: 166.202.0519**  
 NY1178
**RT8008 / POLIA DA CORREIA DO MOTOR**POLIA ESTRIADA  
CLASSE A - 1.6/1.9 - S/ AR COND.
**Nº ORIGINAL: 166.202.0719**
**RT8012 / POLIA DA CORREIA DO MOTOR**

SPRINTER CDI ELETRÔNICO

MED.: 69,5 X 23,2

**Nº ORIGINAL: A000.202.0019**  
 NY1228
**RT8013 / POLIA DO TENSOR DA CORREIA**

SPRINTER CDI ELETRÔNICO

MED.: 114,2 X 23

**Nº ORIGINAL: A611.234.0393**  
 NY1253
**RT8014 / POLIA DA CORREIA DO VENTILADOR**CAMINHÃO LS 1938 / 2638  
MOTOR OM457

MED.: 80 X 38

**Nº ORIGINAL: A 000.550.0833**  
 NY1126
**RT8015 / POLIA DA CORREIA DO VENTILADOR**

CAMINHÕES 1938 / 2639 / OM457

MED.: 80,7 X 30,2

**Nº ORIGINAL: A 000.550.0633**  
 NY1224


**RT8016 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

SPRINTER - CDI ELETRÔNICO

**Nº ORIGINAL: 6112000270**  
NY7865



**RT8017 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

MERCEDES 712/715/914/1938

MED.: 74 X 38,5

**Nº ORIGINAL: 9062002070**  
NY7835



**RT8035 / POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)**

SPRINTER MWM - 2.8 DIESEL

56,2 X 22,8

**Nº ORIGINAL: 2548207**  
NY1221



**RT6604 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
PAJERO IO - 1.8 16V / GALANT - 2.0

MED.: 60 X 23

**Nº ORIGINAL: MD 156.604**  
NY2052



**RT7618 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
L200 / L300

MED.: 76 X 17,5

**Nº ORIGINAL: MB 609.139**  
NY2057



**RT7766 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA COMPLETA  
L200 SPORT

MED.: 58 X 32

**Nº ORIGINAL: MR 233.147**  
NY2056



**RT8004 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR (GRANDE)  
L200 / L200 SPORT / L300 / PAJERO - 2.5/2.5T

MED.: 60 X 30

**Nº ORIGINAL: MD 050.135 / MD 329.625**  
NY7789



**RT8005 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR (PEQUENO)  
L200 / L200 SPORT / L300 / PAJERO - 2.5/2.5T

MED.: 58,6 X 29

**Nº ORIGINAL: MD 050.125**  
NY7757

**RT8009 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
AIR TREK - 2.4 / EXPO - 1.8/2.4 / SPACE WAGON - 2.3 / GALANT - 2.0

MED.: 57,5 X 30,5

**Nº ORIGINAL: MD 182.537**  
NY2051

**RT8010 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
ECLIPSE - 2.0T / GALANT - 2.0

MED.: 61 X 31,4

**Nº ORIGINAL: MD 129.355**  
NY2049

**RT8011 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
PAJERO IO - 1.8 16V

MED.: 58,5 X 32,2

**Nº ORIGINAL: MD 169.592**  
NY2050

**RT9020 / POLIA DA CORREIA DENTADA**

PAJERO - 3.0 V6 - 00/02  
PAJERO - 3.5 V6

MED.: 58,5 X 30,5

**Nº ORIGINAL: MD319022**  
NY2059

**RT9021 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
PAJERO - 3.0 V6 - 2000 À 2002 / PAJERO - 3.5 V6

MED.: 60 X 35

**Nº ORIGINAL: MD 140.071**  
NY2058

**RT9022 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

PAJERO TR4 - 2.0 16V - 2000 A 2002  
PAJERO - 3.0 V6

MED.: 90 X 23

**Nº ORIGINAL: MD 308882**  
NY7788



**RT6026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
FRONTIER / XTERRA - 2.8 TURBO

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL MWM DO TENSOR COMPLETO: 9.407.0.341.007.4**  
NY1129



**RT6026CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
FRONTIER / XTERRA - 2.8 TURBO - C/ AR COND.

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL MWM: 9.407.0.380.002.4**  
NY1129CP



**RT6831 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

FRONTIER / XTERRA - 2.8 TURBO

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL MWM: 9.407.0.341.007.4**  
NY7819



**RT7626 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA ESTRIADA  
FRONTIER / XTERRA - 2.8 TURBO - S/ AR COND.

MED.: 74 X 24,5

**Nº ORIGINAL MWM: 9.407.0.381.009.4**  
NY1222



**RT8035 / POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)**

FRONTIER / XTERRA - 2.8 D

MED.: 56,2 X 22,8

**Nº ORIGINAL: 254.8207**  
NY1221



**RT8300 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
205 / 306 / 405 - 1.8 DIESEL XUD7 - EXPORTAÇÃO

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 5751.14**  
NY1187



**RT8301 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
BOXER - 2.8D/2.8TD - USAM 2 PEÇAS

MED.: 67 X 34

**Nº ORIGINAL: 0830.40**  
NY7752



**RT8302 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
106 / 205 - 1.0/1.4/1.6 8V / 206 - 1.0/1.6 8V / 306 - 1.6/1.8/2.0 8V

MED.: 59 X 22,2

**Nº ORIGINAL: 0829.19**  
NY7772



**RT8303 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR FIXO  
306 / 405 / 605 - 1.8 16V/2.0 16V

MED.: 60 X 34

**Nº ORIGINAL: 0830.11 / 0830.14 / 96099089**  
NY7764



**RT8304 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR MÓVEL  
106 / 205 / 306 / 405 - 2.0 16V - MOTOR XU10J4 - 1.6/1.8/2.0  
TODOS 8V - 1992 EM DIANTE

MED.: 58 X 30,9

**Nº ORIGINAL: 0829.20**  
NY7760



**RT8305 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
307 - 2.0 16V

MED.: 78,1 X 25

**Nº ORIGINAL: 5751.60**  
NY1170



**RT8306 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
306 / 405 / 605 / 806 / PARTNER 8V

MED.: 59 X 22

**Nº ORIGINAL: 0829.29**  
NY7762



**RT8307 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR MÓVEL  
306 / 405 / 605 - 1.8 16V/2.0 16V - ATÉ 1998

MED.: 59 X 29

**Nº ORIGINAL: 0829.32 / 0829.35**  
NY7763



**RT8308 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA DE INVERSÃO  
206 / 307 - 1.6 16V

MED.: 57 X 32

**Nº ORIGINAL: 0830.20**  
NY1251



**RT8309 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA LOUCA  
206 - 1.6 16V - 2001/...

MED.: 60 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 5751.98**  
NY1250



**RT8310 / POLIA DA CORREIA DENTADA (GUIA)**

POLIA  
307 / 406 - 2.0 16V

MED.: 60 X 31

**Nº ORIGINAL: 0830.42**  
NY1280



**RT8311 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
206 - 1.0 16V - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA

MED.: 56,2 X 21

**Nº ORIGINAL: 4003.A3**  
NY1150



**RT8312 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
206 - 1.6 8V - 206 / 307 - 1.6 16V - 2 PEÇAS

MED.: 58 X 30,9

**Nº ORIGINAL: 5751.51**  
NY1239



**RT8314 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
206 - 1.6 8V

MED.: 65 X 26,6

**Nº ORIGINAL: 5751.52**  
NY1244



**RT8315 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
307 - 2.0 16V EW10

MED.: 65,1 X 25

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 5751.61**  
NY1124



**RT8316 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
206 - 1.6 16V - 2001 EM DIANTE

MED.: 60,3 X 26,1

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 5751.A2**  
NY1123

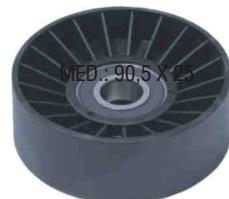


**RT8317 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
306 / 405 / 406

MED.: 90,5 X 25

**Nº ORIGINAL: 5751.20**  
NY1146



**RT8318 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

304 / 405 - 2.0 16V XU10J4

MED.: 58 X 30,9

**Nº ORIGINAL: 0829.31**  
NY7761



**RT8319 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

206 - 1.0 16V - MOTOR D4D

MED.: 59,1 X 28,3

**Nº ORIGINAL: 0829.86**  
NY7769



**RT8320 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

PEUGEOT 206 / 307 - 1.4/1.6 8V/16V

MED.: 60 X 26

**Nº ORIGINAL: 5751A2**  
NY7829



**RT8321 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

206 - 1.4 8V

MED.: 62 X 29,5

**Nº ORIGINAL: 0829.90**  
NY7726



**RT8322 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

307 - 2.0 16V EW10

MED.: 65 X 25

**Nº ORIGINAL: 57.51.61**  
NY7838



**RT8323 / TENSOR DA DIREÇÃO HIDRÁULICA**

206 / 207 - 1.4 8V

MED.: 70 X 27

**Nº ORIGINAL: 57.51.50**  
NY1262



**RT8563 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

307 - 1.6 16V

MED.: 60 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 5751.91**  
NY7710



**RT8576 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

206 / 306 - 1.6 16V

MED.: 31,5 X 73

**Nº ORIG. 08.29.82**  
NY7770



**RT8577 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
306 - 1.8 16V XU7YP4 - 99/...

MED.: 60 X 30

**Nº ORIGINAL: 0829.69**  
NY7778



**RT8578 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
307 / 406 - 2.0 16V - 99/...

MED.: 62 X 29

**Nº ORIGINAL: 0829.96**  
NY7771



**RT8319 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

CLIO - 1.0 16V  
KANGOO - 1.0 16V - MOTOR D4D

MED.: 59,1 X 28,3

**Nº ORIGINAL: 820.010.3069 / 820.010.3827**  
NY7769



**RT8400 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA COM ENGRENAGEM DENTADA + BUCHA + PARAFUSO  
R19 / R19 RTI - 1.8 8V/1.8 16V - LAGUNA / MEGANE / SCENIC - 2.0 8V

MED.: 70 X 28

**Nº ORIGINAL: 77.00.851.321**  
NY1235



**RT8401 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
MASTER FURGÃO - 2.8TD - USAM 2 PEÇAS

MED.: 67 X 34

**Nº ORIGINAL: 77.01.040.204**  
NY7752



**RT8402** TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

TENSOR  
CLIO / KANGOO / MEGANE - 1.6 8V

MED.: 55 X 21,9

Nº ORIGINAL: 77.00.273.277 / 82.00.102.612  
NY1148



**RT8403** POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

ROLAMENTO  
SCENIC / MEGANE - 2.0 8V

MED.: 59,3 X 25

Nº ORIGINAL: 77.00.875.305  
NY1230



**RT8404** TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)

TENSOR COMPLETO  
CLIO / KANGOO / SCENIC - 1.6 8V/1.6 16V - S/ AR CONDICIONADO

MED.: 70 X 25,5

Nº ORIGINAL: 77.00.105.325 / 82.00.192.843  
NY1147



**RT8405** TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

TENSOR  
CLIO / MEGANE / SCENIC - 1.6 16V

MED.: 65,6 X 32

Nº ORIGINAL: 77.00.108.117  
NY7759



**RT8406** TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

TENSOR  
MEGANE / SCENIC - 2.0 16V

MED.: 65,6 X 32

Nº ORIGINAL: 77.00.114.860 / 82.00.061.345  
NY7768



**RT8407** TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)

POLIA C/ ENGRENAGEM DENTADA  
CLIO / KANGOO / TWINGO - 1.0 8V - APÓS ABRIL DE 2000  
CLIO / KANGOO - 1.0 16V - TODOS

MED.: 58 X 30,9

Nº ORIGINAL: 82.00.040.155 / 82.00.136.224  
NY1154



**RT8408** POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)

POLIA  
CLIO / KANGOO - 1.0 16V - C/ AR COND. E DIR. HIDRÁULICA

MED.: 56 X 24

Nº ORIGINAL: 82.00.040.161  
NY1150



**RT8409** POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)

POLIA DE INVERSÃO  
CLIO / MEGANE / SCENIC - 1.6 16V - TODOS  
MEGANE / SCENIC - 2.0 16V - ATÉ 03/2001

MED.: 54 X 32,8

Nº ORIGINAL: 77.00.107.150  
NY1156



**RT8410 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADO (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
NEVADA / R19 / R21 - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 70 X 30

**Nº ORIGINAL: 77.00.850.603**  
NY1145



**RT8411 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
CLIO / KANGOO / TWINGO - 1.0 8V

MED.: 50 X 21,9

**Nº ORIGINAL: 77.00.736.085**  
NY1149



**RT8412 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

GUIA  
MEGANE / SCENIC - 2.0 16V

MED.: 54 X 32

**Nº ORIGINAL: 77.00.108.626**  
NY1153



**RT8413 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA DE INVERSÃO ESTRIADA  
MEGANE / SCENIC - 2.0 16V - APÓS 04/2001

MED.: 54 X 32

**Nº ORIGINAL: 82.00.064.664**  
NY1182



**RT8414 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA LONGA E REFIL DO TENSOR  
CLIO / KANGOO / MEGANE / SCENIC - 1.6 8V/1.6 16V/2.0 16V - C/ AR COND. E DIR. HIDR.

MED.: 60 X 25,6

**Nº ORIG. DA POLIA: 77.00.102.931**  
**Nº ORIG. DO TENSOR COMPLETO: 77.00.102.872**  
NY1151



**RT8415 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

MÉGANE SCENIC / R19 / SCENIC - 1.8 8V/2.0 8V

MED.: 50 X 31

**Nº ORIGINAL: 77.00.116.049 / 77.00.735.486 / 77.00.863.112**  
NY7767



**RT8416 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR MÓVEL  
MEGANE / R19 / SCENIC - 1.8 8V/2.0 8V

MED.: 51,5 X 31

**Nº ORIGINAL: 77.00.726.440**  
NY7765



**RT8418 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR**

CLIO / KANGOO - 1.6 8V/16V - C/ AR COND. E DIREÇÃO HIDRÁULICA  
MEGANE / SCENIC - 2.0 16V - C/ AR COND. E DIREÇÃO HIDRÁULICA

MED.: 60 X 25,6

**Nº ORIG. 770.010.2872**  
NY7868



**RT8419 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR**

MEGANE / SCENIC - 1.6 8V - S/ AR COND.

MED.: 70 X 25,5

**Nº ORIGINAL: 7700.875325**  
NY7780



**RT8420 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

SCENIC - 2.0 V8 / R19 / SCENIC - 1.8 8V/2.0 8V

MED.: 51,5 X 32

**Nº ORIG. 77086113-E**  
NY1256



**RT8421 / POLIA DA CORREIA DENTADA**

MASTER - 2.5 - ELETRÔNICO - 05/...

MED.: 75,5 X 30

**Nº ORIG. 8.200.004.593**  
NY1257



**RT8422 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

MASTER - 2.5 - ELETRÔNICO - 05/...

MED.: 70 X 32,3

**Nº ORIG. 8.200.127.467**  
NY7708



**RT8423 / POLIA DO TENSOR COM ENGRENAGEM**

CLIO - 1.6

MED.: 90 X 24

**Nº ORIGINAL: 7700852410**



**RT8579 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

MASTER 2.5 ELETRÔNICO 05/...

MED.: 60 X 31

**Nº ORIGINAL: 82.00.761.529 / 82.00.714.513**  
NY7824



**RT6005 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
CORDOBA / IBIZA - 1.0 16V

MED.: 60 X 26,9

**Nº ORIGINAL: 036.109.243 J**  
NY7743



**RT6040 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

IBIZA - 1.0 16V - 01/08/00 A 31/12/03

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 030.145.299 C / 030.145.299 F**  
NY1160



**RT6180 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA DE INVERSÃO  
CORDOBA / IBIZA - 1.0 16V

MED.: 56 X 26

**Nº ORIGINAL: 036.109.244**  
NY2092



**RT6243 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

ROLAMENTO  
INCA / CORDOBA / IBIZA - 1.6 EFI

MED.: 71,8 X 22,4

**Nº ORIGINAL: 026.109.243 E**  
NY7782



**RT6278 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
CORDOBA / IBIZA - 1.8 - 95/99

MED.: 78 X 26,8

**Nº ORIGINAL: 028.145.278 E**  
NY1173



**RT5001 / POLIA DO TENSOR (TRANSMISSÃO)**

K114 / K124 / K94

MED.: 74 X 38,5

**Nº ORIGINAL: 1.503.113**  
NY1217



**RT5002 / POLIA DO ALTERNADOR**

P94 / R114 / T114 /  
T124 / R124 / K124 - C/ AR COND.

MED.: 95 X 32,2

**Nº ORIGINAL: 1.428.940**  
NY1242



**RT5003 / POLIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

P94 / R114 / T114 /  
T124 / R124 / K124 - S/ AR COND.

MED.: 97 X 31

**Nº ORIGINAL: 1.428.941**  
NY1243



SCANIA

**RT5004 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

SCANIA 114/124

MED.: 73,9 X 39,3

Nº ORIGINAL: 1371788 / 1503113  
NY7833



**RT5005 / TENSOR COMPLETO DO ALTERNADOR**

SCANIA

MED.: 73,9 X 39,3

Nº ORIGINAL: 2203641



TOYOTA

**RT6400 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

COROLLA - 1.8 - 16V

MED.: 58 X 25

Nº MWM: 13505-15050  
NY7722



**RT6401 / TENSOR DA DIREÇÃO HIDRÁULICA**

COROLLA - 1.8 16V - 01/...

Nº ORIGINAL: 166200W090 / 16620-0D020  
NY7828



**RT6403 / TENSOR DA CORREIA DO MOTOR**

HILUX - 2.4/2.8/3.0

MED.: 62 X 35

Nº MWM: 7502-2 EA  
NY7779



**RT6404 / TENSOR DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

COROLLA - 1.8 16V

MED.: 70 X 15,5

**Nº ORIGINAL: 88440-17010**  
NY1120



**RT6405 / POLIA DA DIREÇÃO HIDRÁULICA**

COROLLA - 1.8 16V - 01/...

MED.: 70 X 26,1

**Nº ORIGINAL: 16620-0D020**  
NY1313



**RT6026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
TROLLER - 2.8 TURBO AFTERCOOLER

MED.: 70 X 26

**Nº MWM DO TENSOR COMPLETO: 9.407.0.341.007.4**  
NY1129



**RT6026CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA COM PARAFUSO E BUCHA  
TROLLER - 2.8 TURBO AFTERCOOLER - C/ AR COND.

MED.: 70 X 26

**Nº MWM: 9.407.0.380.002.4**  
NY1129CP



**RT7626 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA ESTRIADA  
TROLLER - 2.8 TURBO AFTERCOOLER - S/ AR COND.

MED.: 74 X 24,5

**Nº MWM: 9.407.0.381.009.4**  
NY1222



**RT6831 / TENSOR DO ALTERNADOR**

TROLLER - 2.8 TD - 4 CIL. MWM

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 9.407.0.341.007.4**  
NY7819



TROLLER

**RT8035 / POLIA DO ALTERNADOR (RODA LIVRE)**

TROLLER - 2.8 D MWM

MED.: 56,2 X 22,8

**Nº ORIGINAL: 2548207**  
NY1221



VOLKSWAGEN

**RT0816 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
GOL / PARATI - AT 1.0 16V E TURBO

MED.: 60 X 26,9

**Nº ORIGINAL: 036.109.243 J**  
NY7743



**RT0817 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
FOX - 1.0 8V - 03/... / FOX / CROSS FOX / SPACE FOX - 1.6 8V - 03/...  
GOLF - 1.6 8V - 01/... / KOMBI - 1.4 8V - 06/... / POLO - 1.6 8V - 02/...

MED.: 60 X 27

**Nº ORIGINAL: 030.109.243 L**  
NY7736



**RT1608 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
GOL - AT 1.0 8V

MED.: 62 X 22

**Nº ORIGINAL: 030.109.243 K**  
NY7737



**RT6000LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR (CORREIA MENOR)  
GOL / PARATI POWER E HIGHWAY / POLO - AT1.0 16V  
CABEÇOTE ROLETADO

MED.: 60 X 19

**Nº ORIGINAL: 036.109.243 AC**  
NY7753



**RT6001LH / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR (CORREIA MAIOR)  
GOL / PARATI POWER E HIGHWAY / POLO - AT1.0 16V  
CABEÇOTE ROLETADO

MED.: 60 X 19

**Nº ORIGINAL: 036.109.243 AC**  
NY7749



**RT6027 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA GOL / PARATI - 1.0 8V/16V/16V TURBO - C/ DIREÇÃO HIDR.

MED.: 76 X 24

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 036.145.299**  
NY1152



**RT6180 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA DE INVERSÃO  
GOL / PARATI - AT1.0 16V/TURBO

MED.: 56 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 036.109.244 A**  
NY2092



**RT6181 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA DE INVERSÃO (MAIOR)  
GOL / PARATI POWER E HIGHWAY/ POLO - AT1.0 16V  
CABEÇOTE ROLETADO

MED.: 66 X 21,9

**Nº ORIGINAL: 036.109.244 D**  
NY2053



**RT6182 / POLIA DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

POLIA DE INVERSÃO (MENOR)  
GOL / PARATI TURBO, POWER E HIGHWAY / POLO - AT1.0 16V  
CABEÇOTE ROLETADO

MED.: 29 X 28,35

PASSAT / VARIANT - 1.8/1.8T - 98/01  
**Nº ORIGINAL: 058.109.244**  
NY7729



**RT6183 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

A3 - 1.8

MED.: 29 X 28,35

**Nº ORIGINAL: 036.109.181A / 058108244**  
NY7729CS



**RT6243 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR (10MM)  
APOLLO / GOL / LOGUS / PARATI / POINTER / POLO / CLASSIC / SANTANA  
SAVEIRO / VAN - AP1.6/1.8/2.0 / GOLF IMP. - 1.8/2.0 - 94/98 / PASSAT / VARIANT - 2.0 - 94/97

MED.: 71,8 X 22,4

**Nº ORIGINAL: 026.109.243 E**  
NY7782



**RT6244 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO) FURO 8MM**

TENSOR  
GOLF IMP. - 1.8/2.0 - 94/98

**Nº ORIGINAL: 051.109.243 A**



**RT6245 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR  
KOMBI DIESEL / SAVEIRO DIESEL

MED.: 72 X 26,5

**Nº ORIGINAL: 068.109.243 B**  
NY7781



**RT6278 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA  
 GOLF - 1.8/2.0 - 94/98 / VARIANT PASSAT - 2.0 - 94/97 - C/ AR COND.  
 POLO CLASSIC - 1.8 - C/ AR COND. / VAN - 1.6 - C/ AR COND.

MED.: 78 X 26,8

**Nº ORIGINAL: 028.145.278 E**  
 NY1173

**RT6623 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
 FOX / POLO - 1.0 16V - C/ AR COND.

MED.: 56,7 X 23,6

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 030.145.299 H**  
 NY1140

**RT6625 / POLIAS DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ AS POLIAS DO TENSOR  
 GOL / PARATI / SANTANA / SAVEIRO - AP 1.6 / AP 1.8 / AP 2.0 / AP 2.0 16V  
 01/96 EM DIANTE - C/ AR COND.

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 377.260.299**  
 NY1112

**RT6626 / POLIAS DA CORREIA DO ALTERNADOR**

SÓ AS POLIAS DO TENSOR  
 GOL / PARATI / SANTANA / SAVEIRO - AP 1.6 / AP 1.8 / AP 2.0 / AP 2.0 16V  
 01/96 EM DIANTE - S/ AR COND.

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 377.145.299**  
 NY1113

**RT7000 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

TENSOR COMPLETO  
 GOL / PARATI - AT1.0 8V / AT1.0 16V / AT1.0 16V TURBO - C/ DIR. HIDR.

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 036.145.299**  
 NY7798

**RT7001 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR**

TENSOR COMPLETO  
 GOL / PARATI / SANTANA / SAVEIRO - AP1.6 / AP1.8 / AP2.0 / AP2.0 16V  
 01/96 EM DIANTE - C/ AR COND. / C/ DH

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 377.260.299**  
 NY7801

**RT7002 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR**

TENSOR COMPLETO  
 GOL / PARATI / SANTANA / SAVEIRO - AP1.6 / AP1.8 / AP2.0 / AP2.0 16V  
 01/96 EM DIANTE - S/ AR COND. / C/ DH

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 377.145.299**  
 NY7802

**RT7023 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
 GOL / PARATI - 1.0 8V / 16V - C/ AR COND - C/ DIR. HIDR. - USA 2 PEÇAS  
 S/ AR COND. - S/ DIR. HIDR. - USA 1 PEÇA / GOLF - 1.6 EA111 - C / AR COND.

MED.: 70 X 24

**Nº ORIGINAL: 032.145.299 A / 036.145.276**  
 NY1114



**RT7024 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
GOLF - 1.8/1.8T/2.0 - 98/ - BORA / POLO / NEW BEETLE - 2.0

MED.: 70 X 24

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO:**  
**06A.903.315 E / 06A.903.315 D**  
NY1161



**RT7026 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
FOX / POLO - 1.0 8V/1.0 16V/1.6 8V - S/ AR COND.  
GOLF - 1.6 EA111 - 01/02/01 EM DIANTE - S/ AR COND.

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 030.145.299 F / 030.145.299 C**  
NY1160



**RT7529 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

TENSOR COMPLETO  
GOL / PARATI / SAVEIRO / VOYAGE - MOTOR AP - 93/96 - C/ DIR. HIDRÁULICA - C/ AR COND.  
GOL - MOTOR AE - 95/96 - C/ DIR. HIDRÁULICA - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 068.145.299 RS**  
NY7803



**RT7530 / TENSOR DA CORREIA DENTADA (DISTRIBUIÇÃO)**

TENSOR COMPLETO  
GOL / PARATI / SAVEIRO / VOYAGE - MOTOR AP - 93/96 - C/ DIR. HIDRÁULICA - S/ AR COND.  
GOL - MOTOR AE - 95/96 - C/ DIR. HIDRÁULICA - S/ AR CONDICIONADO

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 377.145.299 B**  
NY7804



**RT7531 / TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR**

FOX - 1.0 8/16V - C/ AR COND. OU DIR. HIDR.  
POLO - 1.0 8/16V - C/ AR COND. OU DIR. HIDR.  
GOLF - 1.6 - 01/... C/ AR COND. OU DIR. HIDR.

MED.: 70 X 26

**Nº ORIGINAL: 030.145.299 F / 030.145.299 C**  
NY7799



**RT7532 / TENSOR DO ALTERNADOR**

FOX - 1.0/1.6 - S/ AR COND.  
POLO - 1.0/1.6 - S/ AR COND..

MED.: 65,7 X 23,6

**Nº ORIGINAL: 030145299H**  
NY7831



**RT7624 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSOR)**

SÓ A POLIA DO TENSOR  
GOL / PARATI - AT1.0 8V/AT1.0 16V AT1.0 16V TURBO - C/ DIREÇÃO HIDRÁULICA

MED.: 76 X 24

**Nº ORIGINAL DO TENSOR COMPLETO: 036.145.299**  
NY1152



**RT7625 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

GOL - 93/96 - C/ AR COND. - C/ DIR. HIDR.  
PARATI - 93/96 - C/ AR COND. - C/ DIR. HIDR. / SAVEIRO - 93/96 - C/ AR COND. - C/ DIR. HIDR.

MED.: 76,2 X 31

**Nº ORIGINAL: 377.145.299 B / 068.145.299 RS**  
NY1111



**RT7627CP / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR (TRANSMISSÃO)**

POLIA COM PARAFUSO  
FOX / POLO - 1.0 16V/1.6 - C/ AR CONDICIONADO

MED.: 76 X 26

Nº ORIGINAL: 032.145.276  
NY1125



**RT7629 / POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR**

GOL SPECIAL - 1.0 8V - C/ AR COND. - C/ DIR HIDR.  
GOL / PARATI - 1.9 DIESEL

MED.: 74 X 24,5

Nº ORIGINAL: 5X0.145.285 / 028.145.299.1  
NY1229



**RT7632 / TENSOR DA CORREIA DENTADA**

EUROVAN - 2.5 DIESEL

MED.: 73 X 34,7

Nº ORIGINAL: 074109243F  
NY7706



**RT6520 / GARFO CÂMBIO**

1º / 2º UNO - 94/... / TIPO / TEMPRA / PALIO TODOS

Nº ORIGINAL: 46.750.826



**RT6521 / GAFO CÂMBIO**

3º / 4º UNO - 94/... / TIPO / TEMPRA / PALIO TODOS

Nº ORIGINAL: 46.750.827



**RT6600 / ENGRENAGEM DO VIRABREQUIM**

TEMPRA - 16V

Nº ORIGINAL: 7.695.466



**RT6601 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

TEMPRA - 8V

Nº ORIGINAL: 5.957.894



**RT6602 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

TEMPRA - 8V

Nº ORIGINAL: 5.957.894



**RT6603 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

UNO / PRÊMIO / ELBA - MOTOR 1300 - TODOS / UNO - 1.0 8V - CARBURADO

Nº ORIGINAL: 7526807



**RT6605 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

FIAT 1600 MOTOR ARGENTINO

Nº ORIGINAL: 7580228



**RT6606 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

FIAT - 1.0 8V - 95/...

Nº ORIGINAL: 46430314



**RT6607 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

PALIO / DOBLO - 1.6 16V / SIENA / STRADA - 1.6 16V

Nº ORIGINAL: 464.000.41



**RT6608 / ENGENHAGEM DO VIRABREQUIM**

UNO FIRE - 1.0 8V

Nº ORIGINAL: 55.181.243 / 46.740.264



**RT9102 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

MAREA - 99/... / BRAVA 00/...  
TEMPRA - 98/99

Nº ORIGINAL: 46.413.122



**RT9104** TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

STILO - 03/...

Nº ORIGINAL: 51.704.008



**RT9201** TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

ESCORT - 97/... / FIESTA - .../02  
COURIER / KA - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 96.FB-3B438-AB



**RT9202** TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

ESCORT / VERONA - .../96 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 547.411.315-B



**RT9203** TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

MONDEO - 94/01 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: YS71-3B438-AA



**RT9215** TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

FIESTA - 2003/... / ECOESPORT - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 2S65-3B438-BA



**RT9216** TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

ECOSPORT - 4X4 - 2004/... - POSIÇÃO TRASEIRA

Nº ORIGINAL: 2N15-5K484-AA



**RT9217 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

MONDEO - 02/... - POSIÇÃO TRASEIRA

Nº ORIGINAL: 1S71-5C486-AD



**RT9219 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

MONDEO - 02/... - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 1S71-3B438-AC



**RT9222 / TENSOR DA BARRA ESTABILIZADORA**

FOCUS - 00/... - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: YS41-3B438-AB



**RT9250 / ESPAÇADOR DO ROLAMENTO DO CUBO DIANTEIRO**

CORCEL / BELINA / DEL REY / PAMPA

Nº ORIGINAL: 551407877A



**RT9251 / ESPAÇADOR DO ROLAMENTO DO CUBO DIANTEIRO**

CORCEL / BELINA / DEL REY / PAMPA

Nº ORIGINAL: 5514078777



**RT6528 / BUCHA HIDRÁULICA SUSPENSÃO TRASEIRA**

VECTRA - 97/...

Nº ORIGINAL: 90.496.700  
NY4412



**RT7628 / ANEL ENCOSTO ROLAMENTO TRASEIRO**

OPALA TODOS

Nº ORIGINAL: 9.297.972



**RT7630 / ANEL ENCOSTO ROLAMENTO TRASEIRO**

S10 / BLAZER - 96

Nº ORIGINAL: 52.250.260



**RT7631 / ANEL ENCOSTO ROLAMENTO TRASEIRO**

S10 / BLAZER - 97 / SILVERADO

Nº ORIGINAL: 93.257.414 / 93.274.773



**RT9301 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

ASTRA - 00/... / ZAFIRA - 01/... - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 90.495.045



**RT9302 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

VECTRA - 94/96 / ASTRA - 95/96 / CALIBRA TODOS - POSIÇÃO DIANTEIRO

Nº ORIGINAL: 90.498.745



**RT9304 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

VECTRA - 97/... / CORSA / MERIVA - 02/... - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 90.496.116



**RT9316 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

OMEGA / SUPREMA - 93/98 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 90.334.075



**RT9022** / ANEL ENCOSTO ROLAMENTO TRASEIRO

L200



**RT9204** / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

CLASSE A - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 1.683.201.089



**RT9406** / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

306 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 508.742



**RT9407** / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA

206 - POSIÇÃO DIANTERIA

Nº ORIGINAL: 508.745



DIVERSOS - PEUGEOT

**RT9408 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

PARTNER - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 508.746



**RT9409 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

406 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 508.748



**RT9500 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

307 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 508.750



DIVERSOS - TOYOTA

**RT6407 / ANEL ENCOSTO ROLAMENTO TRASEIRO**

HILUX



**RT9202 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

LOGUS - .../96 - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 547.411.315 B



**RT9405 / TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA**

POLO HATCH / SEDAN - 01/... - POSIÇÃO DIANTEIRA

Nº ORIGINAL: 6Q0.411.315 C



**RT6250 / ENGRENAGEM DO VIRABREQUIM**

PASSAT - .../82



**RT6260 / ENGRENAGEM DO VIRABREQUIM**

KOMBI DIESEL - .../81



CÓDIGO	PÁG.										
0816	48	6278	45	6632C	16	7027	6	8034	30	8420	43
0817	48	6278	49	6633	16	7028	6	8035	24	8421	43
1608	48	6325	13	6634	16	7029	7	8035	30	8422	43
3228	13	6326	19	6635	16	7030	7	8035	37	8423	44
5001	45	6327	19	6647	16	7031	7	8035	4	8515	5
5002	45	6328	20	6664	16	7032	7	8035	47	8516	5
5003	45	6350	20	6687	17	7033	7	8036	30	8563	10
5004	45	6351	20	6696	17	7034	7	8100	31	8563	40
5005	45	6366	13	6716	17	7035	7	8101	31	8564	10
5500	30	6398	13	6718	17	7036	7	8102	31	8565	10
6000LH	48	6398C	13	6722	26	7037	8	8103	32	8566	10
6001LH	48	6400	46	6724	26	7038	8	8103	6	8567	10
6002	24	6401	46	6725	26	7039	8	8104	32	8569	10
6003	6	6403	46	6729	26	7040	8	8105	31	8570	10
6004LH	24	6404	46	6730	27	7041	8	8106	32	8571	11
6005	44	6405	46	6731	27	7129	28	8107	6	8572	11
6006LH	24	6407	57	6735	27	7130	28	8227		8573	11
6009LH	24	6515	13	6762	17	7229	28	8228	9	8574	11
6010LH	25	6520	52	6763	17	7230	28	8300	37	8575	11
6011LH	25	6521	52	6764	17	7231	29	8301	37	8576	11
6012	12	6523	13	6773	27	7232	29	8302	37	8576	40
6013	12	6523	20	6782	27	7233	29	8303	37	8577	11
6013LH	25	6524	14	6783	27	7256	29	8304	38	8577	40
6021	18	6525	14	6797	27	7425	29	8305	38	8578	11
6022	18	6526	14	6798	27	7529	50	8306	38	8578	40
6023	18	6527	5	6818	21	7530	51	8307	38	8579	44
6024	6	6528	54	6818	28	7531	51	8308	38	8730	17
6024FE	6	6529	20	6818	33	7532	51	8309	38	8731	18
6025	12	6529	26	6819	21	7618	35	8310	38	8930	5
6026	12	6529	32	6820	28	7622	29	8311	38	9000	12
6026	18	6530	5	6821	21	7624	51	8312	39	9001	12
6026	25	6535	14	6822	21	7625	51	8314	39	9020	36
6026	36	6539	14	6823	21	7626	29	8315	39	9021	36
6026	4	6547	14	6824	21	7626	37	8315	9	9022	36
6026	47	6560	26	6825	22	7626	4	8316	39	9022	56
6026CP	18	6560	33	6826	22	7626	47	8317	39	9025	8
6026CP	25	6561	26	6827	22	7627CP	51	8318	39	9027	9
6026CP	36	6561	33	6828	22	7628	54	8319	39	9102	52
6026CP	4	6562	26	6829	22	7629	51	8319	41	9104	53
6026CP	47	6562	33	6830	22	7630	54	8320	39	9201	53
6027	48	6566	14	6831	22	7631	55	8321	40	9202	53
6028CP	19	6573	14	6831	28	7632	51	8321	9	9202	57
6029	19	6600	52	6831	36	7766	35	8322	10	9203	53
6029CP	19	6601	52	6831	4	8003	5	8322	40	9204	56
6030	25	6602	52	6831	47	8004	31	8323	40	9215	53
6040	44	6604	35	6832	22	8004	35	8400	41	9216	53
6126	25	6609	15	6833	23	8005	31	8401	41	9217	53
6180	44	6610	15	6834	23	8005	35	8402	41	9219	53
6180	48	6611	15	6834	28	8006	33	8403	41	9222	54
6181	48	6617	20	6834	33	8007	33	8404	41	9250	54
6182	49	6618	20	6838	23	8007	33	8405	41	9251	54
6183	49	6619	20	6839	23	8009	35	8406	42	9301	55
6216	19	6621	15	6841	23	8010	35	8407	42	9302	55
6216	25	6622	15	6842	23	8011	35	8408	42	9304	55
6216	4	6623	49	6843	23	8012	34	8409	42	9316	55
6243	19	6624	15	7000	50	8013	34	8410	42	9405	57
6243	44	6625	21	7001	23	8014	34	8411	42	9406	56
6243	49	6625	49	7001	50	8015	34	8412	42	9407	56
6244	49	6626	21	7002	24	8016	34	8413	42	9408	56
6245	49	6626	50	7002	50	8017	34	8414	43	9409	56
6250	58	6627	15	7023	50	8030	29	8415	43	9500	57
6254	19	6628CA	15	7024	50	8031	30	8416	43		
6257	13	6629	16	7026	50	8032	30	8418	43		
6260	58	6632	16	7026CP	6	8033	30	8419	43		